



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



# Waarom is vliegen veilig?

Een kort overzicht van het Europees Agentschap voor de  
veiligheid van de luchtvaart

---

# Omdat vliegtuigen worden **gecertificeerd** voordat ze de lucht in mogen

---

– Ieder vliegtuig moet een certificaat krijgen van de luchtvaartveiligheidsautoriteiten voordat ermee mag worden gevlogen. Certificering van een product is een onafhankelijke beoordeling van een ontwerp en de bevestiging dat het voldoet aan de veiligheidsnormen die in de loop der jaren zijn vastgesteld. EASA is verantwoordelijk voor het certificeren van alle luchtvaartuigen die in Europa worden ontworpen en geproduceerd.

Het werk van EASA eindigt niet met de inbedrijfstelling van het product – integendeel, dan is het nog maar net begonnen. Het oorspronkelijke veiligheidsniveau moet de hele periode dat het product in bedrijf is worden gehandhaafd.

---

# Omdat de veiligheid van de luchtvaart **voortdurend wordt bewaakt**

---

– Alle veiligheidsaspecten in de luchtvaart worden bewaakt. Luchtvaartuigexploitanten, onderhoudsorganisaties van luchtvaartuigen en andere betrokkenen in de luchtvaart moeten melding maken van ieder veiligheidsaspect dat zij vaststellen. De rapporten worden geanalyseerd op eventuele problemen. Deze voortdurende monitoring maakt het mogelijk potentiële problemen in een vroeg stadium op te sporen. EASA treft onmiddellijk de passende maatregelen om te waarborgen dat de strengste veiligheidsnormen worden gehandhaafd.

---

# Omdat **veiligheidsvoorschriften** voortdurend worden herzien en verbeterd

---

– De normen voor luchtvaartveiligheid en milieubescherming vergen voortdurende herziening en verbetering op basis van de meest recente wetenschappelijke kennis. Er worden regels en voorschriften opgesteld en aangepast die de technologische veranderingen en de behoeften van de luchtvaart weerspiegelen, waarbij veiligheid de allerhoogste prioriteit heeft. EASA adviseert de Europese Commissie over de veiligheidsregels en is belast met de juridische beschrijving van de beste manieren om een hoog veiligheidsniveau te bereiken. De regels worden in overleg met het bedrijfsleven en de burgers besproken om ervoor te zorgen dat zij in verhouding staan tot het beoogde doel.

---

# Omdat dezelfde luchtvaartveiligheidsregels **in heel Europa** gelden

---

– Een voortdurend streven naar verbetering vormt een gezonde basis voor een veilig luchtvaartstelsel; daarnaast bestaat er een mechanisme dat een consistente toepassing van de voorschriften moet waarborgen. EASA is verantwoordelijk voor het toezicht op de toepassing van de luchtvaartveiligheidsvoorschriften door de nationale luchtvaartautoriteiten in iedere lidstaat. Het Agentschap doet dit door proactieve inspecties. Tevens biedt het de autoriteiten training en advies.

Niet-Europese exploitanten worden gecontroleerd om te waarborgen dat zij aan dezelfde hoge veiligheidsnormen voldoen als hun Europese concurrenten. EASA coördineert deze inspecties op Europees niveau. In geval van schending van de veiligheidsregels neemt de Europese Commissie passende maatregelen.

---

# Omdat **internationale samenwerking** goed is voor de veiligheid

---

– De luchtvaart is een internationale sector en daarom vergt de luchtvaartveiligheid een gezamenlijke inspanning van meerdere organisaties op internationaal niveau. EASA heeft de taak technische deskundigheid te bieden en is vertegenwoordigd in internationale organisaties, technische panels en werkgroepen. Ook werkt het Agentschap nauw samen met luchtvaartveiligheidsautoriteiten buiten de Europese Unie om de veiligheid op wereldschaal te bevorderen.



**Uw  
veiligheid  
is onze  
taak**



# ***Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA)***

---

**Opggericht:**

2003 uit hoofde van een Verordening van het Europees Parlement en de Raad (1592/2002).

**Gevestigd in:**

Keulen, Duitsland  
Brussel, België

**Permanente vertegenwoordigingen:**

Beijing, Montreal en Washington

**Leden:**

de 28 lidstaten van de Europese Unie, plus IJsland, Liechtenstein, Noorwegen en Zwitserland.



**Postadres**

Postbus 10 12 53  
D-50452 Cologne  
Germany

**Bezoekadres**

Ottoplatz 1  
D-50679 Cologne  
Germany

**Tel.** +49\_221\_8999-0000  
**Fax** +49\_221\_8999-0999  
**E-Mail** info@easa.europa.eu

***easa.europa.eu***



Een agentschap van de Europese Unie.

